

LETTRE D'INFORMATION DE L'A.G.P.B.

N°133 AVRIL 2001

H U M E U R D E B L É

" JUST DO IT! " *

L'Union Européenne a bien raison de dénoncer le coup de force américain contre le protocole de Kyoto. Elle sera cependant d'autant mieux armée pour continuer ce combat et mobiliser autour d'elle qu'elle rattrapera son retard dans certains domaines où, par exception, les Etats-Unis sont en tête dans la lutte contre l'effet de serre.

Ainsi en va-t-il de l'utilisation des bio-carburants contre la pollution automobile (cf. Rubrique Infochiffres). Jusqu'ici, l'Union Européenne n'a montré en la matière qu'une volonté balbutiante, laissant par défaut quelques Etats-membres prendre des initia-

tives vite limitées. Il est vrai que, avant le revirement récent et tout à fait important de la Grande-Bretagne, l'U.E. ne pouvait guère avoir de ligne de conduite opérationnelle (cf. Rubrique Environnement).

Maintenant, plus rien, apparemment, ne l'empêche de passer à l'acte. Si elle ne le fait pas, elle risque fort de voir les Etats-Unis en tirer prétexte pour se dégager des critiques qu'ils subissent et elle peut craindre qu'ils ne lui rétorquent " Just do it! ".

* *Faites donc !*

DÉBATS

DE L'INTÉRÊT DES DRÊCHES DE BLÉ POUR REMPLACER LES FARINES ANIMALES

Auditionnée le 7 mars 2001 par la Commission d'enquête de l'Assemblée Nationale sur les farines animales, l'AGPB a fait valoir l'intérêt des drêches de blé (co-produits issus de la fabrication d'éthanol à partir du blé) comme l'un des substituts possibles au soja importé pour remplacer ces farines.

Le taux de protéines des drêches de blé est moins élevé que celui du soja, mais il est suffisant si l'on parvient à bien satisfaire les besoins des animaux en acides aminés. Or, ces besoins sont de mieux en mieux connus pour les porcs et les volailles. Autre intérêt, environnemental celui-ci, en employant un aliment à moindre taux protéique, les risques de rejet d'azote via les déjections des animaux peuvent être significativement amoindris.

Actuellement, le volume de drêches disponible en Europe s'élève à 200 000 tonnes. Avec une politique européenne visant à une large utilisation des bio-carburants, il pourrait atteindre 3 millions de tonnes. Aux Etats-Unis, il est déjà produit 6,8 M tonnes de drêches.

MARCHÉS

LE BLÉ FRANÇAIS DE PLUS EN PLUS PRODUIT SOUS CONTRAT

Les coopératives et négociants en grains sont de plus en plus nombreux à conclure des contrats de production de céréales avec des exploitants. D'après une enquête du Groupement National Interprofessionnel des Semences (GNIS), 64 % d'entre eux proposaient en 2000 des contrats aux exploitants pour la production de blé tendre d'hiver. Les chiffres étaient de 50 % en 1996 et de 29 % en 1991. Dans 4 ans, la proportion pourrait s'élever à 75%.

Grâce à ces contrats, les organismes de collecte de céréales s'assurent les qualités de grains demandées par leurs clients industriels (blés de qualité supérieure, blés correcteurs, blé biscuiterie etc.) en leur apportant par ailleurs de

plus en plus une traçabilité (47 % des contrats de blé tendre d'hiver en 2000). Les producteurs, en échange d'une meilleure valorisation de leurs récoltes, acceptent divers engagements : respect de normes physiques des grains (99 % des contrats), de normes qualitatives et technologiques (92 %), utilisation de variétés choisies par les organismes de collecte (88 %), utilisation de semences certifiées fournies par eux (70 %), acceptation d'un suivi technique de leur part, voire d'un itinéraire cultural qu'ils imposent (respectivement 77 % et 56% des cas), enfin, enregistrement des interventions réalisées sur les parcelles (47%).

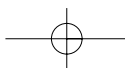
L'enquête du GNIS a été réalisée auprès de 100 coopératives et négociants en grains représentant, au total, 60 % de la collecte française céréales à paille (blé, orge, avoine, seigle, triticale).

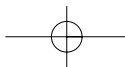
" TRITON " , POUR FACILITER L'OFFRE DES QUALITÉS DE BLÉ FRANÇAIS

De plus en plus nombreux sont les organismes français de collecte de céréales -coopératives, négociants en grains- à procéder maintenant à des analyses de taux de protéines du blé au moment de sa livraison par les agriculteurs. C'est nécessaire pour pouvoir ensuite stocker les grains en lots homogènes, afin de parvenir aux différents types de qualité de blé demandés par les acheteurs. Encore faut-il, pour organiser au mieux ce classement, avoir rapidement une vision synthétique des données recueillies. C'est difficile au moment de la récolte, quand les livraisons sont incessantes.

Pour aider les organismes de collecte, l'ITCF - l'institut technique des céréaliers - leur propose maintenant le système Triton, testé et validé en 2000 avec cinq d'entre eux. C'est un service de télétraitement automatique journalier des teneurs en protéine mesurées dans tout organisme de collecte équipé en infra analyseurs de marque Infratec, les plus répandus.

A la fin de chaque journée de collecte, les infra analyseurs sont interrogés automatiquement par ligne téléphonique. Le centre de calcul de la station ITCF de Boigneville traite les données ainsi recueillies et, le lendemain avant 9 h, les restitue par fax ou internet à l'organisme de collecte et à ses différents sites.





MARCHÉ MONDIAL DU BLÉ : SELON L'USDA, 2000/2010 MIEUX QUE 1980/2000

Selon de récentes projections du ministère de l'agriculture américain (USDA) sur les marchés mondiaux des grands produits agricoles, celui du blé devrait connaître une croissance annuelle de 1,7% durant la période 2000/2001 - 2010/2011. Pendant les années 90, le taux moyen annuel avait été nul. Pendant les années 80, il avait été négatif (-0,3%). La part du marché mondial de l'Union Européenne remonterait de 15% à 20%, sous l'effet d'Agenda 2000 et des parités euro-dollar, et celle des Etats-Unis resterait stable à 36%.

Les importations de la zone Afrique du Nord/Moyen-Orient (sauf Iran) s'accroîtraient de 16,9% (de 26,6 à 31,1 millions de tonnes). Celles de la Chine augmenteraient de 290% (de 1 à 3,9 Mt), celles du Brésil de 26,3%, celles du Pakistan de 85% et celles de l'Indonésie de 243% (de 1,6 à 5,5 Mt). L'Inde deviendrait importateur net en fin de décennie et les importations de l'ex-URSS, des PECO et de l'Iran se réduiraient.

Aux Etats-Unis, le prix moyen de marché du blé -y compris blé dur passerait de 9,11 \$/quintal en 2000/2001 à 13,59 \$/q en 2010/2011.

Source : Agri US Analyse.

ENVIRONNEMENT

IMPORTANT REVIREMENT BRITANNIQUE EN FAVEUR DES BIO-CARBURANTS

Signe des temps, au nom de la protection de l'environnement, le gouvernement britannique a lancé en mars dernier un programme nommé "Green Fuel Challenge", visant à faire bénéficier de réductions, voire d'exemptions de taxes, les carburants verts, notamment d'origine végétale. Jusqu'ici, la Grande-Bretagne s'était toujours refusée à pareille mesure en faveur des bio-carburants, estimant que cette nouvelle filière doit se construire toute seule. Ces dernières années, elle a bloqué, seule contre tous, l'adoption par l'U.E. d'une directive, dite "directive Scrivener", visant à plafonner les taxes sur les bio-carburants à un pourcentage modique des taxes sur les produits pétroliers homologues.

Concrètement, le budget de la Grande-Bretagne pour 2001 (1/4/2001-30/3/2002) permet des réductions ou exemptions de taxes pour la production de bio-éthanol, entre autres, dans des usines-pilotes. Et il est prévu d'adopter dans le budget 2002 une réduction de taxes de 20 pence par litre de bio-diesel (diester), en compensation des surcoûts liés à la production de ce carburant.

FILIERES

UN BIO-PNEU À BASE D'AMIDON CHEZ GOODYEAR

La firme Goodyear a annoncé début mars qu'elle utilisera un composé à base d'amidon de maïs comme matériau de remplissage de ses pneus GT3. Ce composé, dénommé BioTRED, remplacera partiellement les matériaux plus classiques que sont le noir de charbon et le silicium.

Au-delà de ce premier avantage pour l'environnement, l'innovation de Goodyear en présente d'autres, selon la firme : moindre coût en énergie lors de la fabrication des pneus, moindre consommation de carburant et émission de bruit du fait d'une résistance plus faible des pneus au roulage. C'est le centre technologique de Goodyear au Luxembourg qui a développé le matériau BioTRED. L'amidon est obtenu à partir d'un

Association Générale des Producteurs de Blé et autres céréales, 8, avenue du Président-Wilson, 75116 PARIS. Tél. 01 44 31 10 00. Contact : Pascal HURBAULT.



Abonnements : consulter l'AGPB. Reproduction autorisée avec mention de la source BLE CONTACT-AGPB.

Rédaction achevée le 05/04/2001

procédé similaire à celui employé dans l'industrie alimentaire et il est ensuite traité pour prendre la forme de micro-goutelettes. Le nouveau pneu sera introduit en Europe sur une nouvelle version de la Ford Fiesta et il sera également distribué dans d'autres parties du monde.

INFO CHIFFRES

ORDINATEURS, INTERNET : L'ÉQUIPEMENT DES AGRICULTEURS SELON LES PAYS

Agriculteurs à plein temps équipés d'ordinateurs et connectés à Internet

Pays	Equipeur ordinateur	Connexion Internet
1) Allemagne	44 %	32 %
2) Danemark	80 %	50 %
3) Finlande	62,5 %	50 %
4) France	33 %	7,6 %
5) Irlande	25 %	-
6) Italie	30,8 %	3,8 %
7) Japon	33,8 %	12,2 %
8) Nouvelle-Zélande	55 %	-
9) Pays Bas	60 %	50 %
10) Pologne	5 %	0,25 %
11) République tchèque	17,1 %	2,3 %
12) Royaume Uni	75 %	37,5 %
13) Suède	80 %	46,6 %

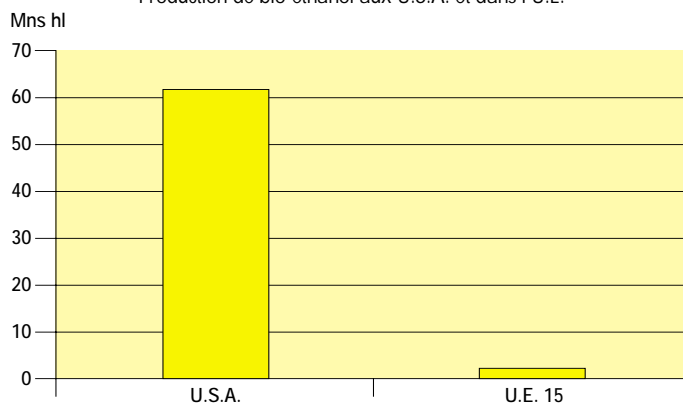
D'après renseignements collectés par ACTA-Informatique.

PRODUCTION DE BIO-ÉTHANOL CARBURANT AUX ETATS-UNIS ET DANS L'U.E. EN 2000

En 2000, la production américaine de bio-éthanol carburant a été 28 fois supérieure à la production européenne (61,7 contre 2,2 millions d'hectolitres), alors que la consommation totale d'essence -dans laquelle peut-être mélangé l'éthanol- est seulement 3 fois plus importante aux Etats-Unis qu'en Europe.

La production américaine est appelée à augmenter encore de 9,3 Mhl cette année, l'USDA (ministère de l'agriculture) ayant décidé de distribuer 150 millions de \$ aux fabricants de bio-carburants durant l'année budgétaire 2000/2001 (oct 2000/sept 2001). Le bio-éthanol bénéficie déjà aux Etats-Unis de mesures de défiscalisation accordées par le gouvernement fédéral et par certains Etats.

Production de bio-éthanol aux U.S.A. et dans l'U.E.



Source : Agri US Analyse d'après USDA et CGB

